LA PRESSE AFFAIRES

À L'AGENDA

/// ■ PRÉVISIONS ■ RÉEL **BPA**: bénéfice par action **M**: million **G**: milliard

AUJOURD'HUI

Ventes de véhicules (États-Unis) oct.: **16 M d'unités** sept.: **16,2 M d'unités**

SNC- Lavalin BPA 3T: **38¢**

Rogers Communications BPA 3T: **39¢**

DEMAIN

Taux de chômage (Canada) oct.: **5,9%** sept.: **5,9%**

Taux de chômage (États-Unis) oct.: **4,7%** sept.: **4,7%**

LUNDI 5 NOV.

Enbridge BPA 3T: **22¢**

Sun Microsytems BPA 1T: **3¢US**

Sysco BPA 1T: **41¢US**

MARDI 6 NOV.

Permis de construire (Canada) sept.: **1,5%** août: **1,4%**

Manuvie BPA 3T: **71¢**

Rona BPA 3T: **51¢**

MERCREDI 7 NOV.

Commerce de gros (États-Unis) sept.: **0,2%** août: **0,1%**

Industrielle Alliance BPA 3T: **77¢**

BCE BPA 3T: **52¢**

JEUDI 8 NOV.

Mises en chantier (Canada) oct.: **225 000 unités** sept.: **281 300 unités**

CAE BPA 2T: **15¢**

Cascades BPA 3T: **6¢**

Source: Bloomberg

POUR NOUS JOINDRE *La Presse Affaires*, 7, rue Saint-Jacques, Montréal (Québec) H2Y 1K9
lpa@lapresseaffaires.com

SUDOKU

		4	9					
		6	3			8		
	1				6		9	5
6	9			3		2	5	
						6	7	
			1					
		7	5		8		6	
8	5					3	1	
		2			3			9

Niveau de difficulté : MOYEN 0814

Placez un chiffre de 1 à 9 dans chaque case vide. Chaque ligne, chaque colonne et chaque boîte 3x3 délimitée par un trait plus épais doivent contenir tous les chiffres de 1 à 9. Chaque chiffre apparaît donc une seule fois dans une ligne, dans une colonne et dans une boîte 3x3.

Solution du dernier sudoku

9	1	6	3	2	8	4	7	5
2	8	7	5	4	6	3	1	9
5	3	4	7	1	9	2	6	8
6	7	8	1	5	3	9	4	2
1	2	3	4	9	7	5	8	6
4	5	9	8	6	2	7	3	1
8	9	5	6	7	4	1	2	3
7	6	1	2	3	5	8	9	4
3	4	2	9	8	1	6	5	7

Par Fabien Savary 0813

Ce jeu est une réalisation de Ludipresse. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site **www.les-mordus.com** ou écrivez-nous à **info@les-mordus.com**

Couche-Tard pas intéressé à The Pantry

SYLVAIN LAROCQUE
LA PRESSE CANADIENNE

Alimentation Couche-Tard n'a pas l'intention de se porter acquéreur de la chaîne américaine de dépanneurs The Pantry, actuellement en restructuration.

C'est ce qu'a indiqué le président et chef de la direction de l'entreprise lavalloise, Alain Bouchard, dans un entretien accordé plus tôt cette semaine au site web spécialisé CSNews Online.

M. Bouchard a convenu que l'acquisition de The Pantry, qui compte 1645 dépanneurs dans 11 États du Sud-Est américain, serait un bon complément géographique aux 3000 magasins Circle K que détient Couche-Tard aux États-Unis.

« Mais toute acquisition doit être rentable et procurer de bons rendements, a-t-il déclaré à CSNews Online. Or, ces gens-là sont de bons exploitants. Ils gèrent avec parcimonie. Nous ne voyons pas beaucoup de synergies possibles en achetant The Pantry. »

Le mois dernier, l'entreprise de Sanford, en Caroline du Nord, a annoncé des compressions de 6 millions US et la suppression de 60 postes. Pour la troisième fois cette année, The Pantry a aussi revu à la baisse ses prévisions pour l'exercice terminé le 27 septembre, ce qui a amené des analystes à conjecturer sur un rachat par Couche-Tard.

De 200 à 300 dépanneurs

Alain Bouchard compte toujours ajouter entre 200 et 300 nouveaux dépanneurs au réseau américain de Couche-Tard cette année. Le PDG a confié à CSNews Online qu'il croulait sous les propositions d'acquisitions esquissées par des banques d'investissement, mais que les bonnes occasions étaient rares.

The Pantry, dont les actions sont cotées au NASDAQ, a une capitalisation boursière de 640 millions US, tandis que Couche-Tard vaut plus de 4 milliards de dollars. En un an, le titre de The Pantry a perdu près de la moitié de sa valeur.

Les dépanneurs de The Pantry arborent pour la plupart la bannière Kangaroo.

Le titre de Couche-Tard a clôturé mercredi à 20,45 $, en hausse de 1,5 %.

Gros contrat chinois pour Bombardier

BOMBARDIER
suite de la page 1

Les nouvelles rames pourront rouler à 250 kilomètres à l'heure. La moitié d'entre elles seront conçues pour le service de nuit et seront aménagées en compartiments à couchettes. Il s'agira des voitures-lits les plus rapides au monde.

Bombardier a souligné que ces voitures emprunteront certains éléments au Zefiro, le train à très grande vitesse que développe présentement l'entreprise, notamment en ce qui concerne l'aérodynamisme de la tête du train.

« Nous avons étudié ce qui existait et nous avons établi ce qu'il y avait de mieux pour les trains à haute vitesse », a affirmé M. Slack.

Alors que ça roule chez Bombardier Transport, Bombardier Aéronautique continue à connaître certains problèmes avec son turbopropulsé Q400: Austrian Airlines a fait savoir qu'un de ses appareils avait connu un problème d'hélice au décollage lundi à Vienne. L'appareil a rebroussé chemin, on a remplacé une pièce défectueuse et les passagers ont été transférés dans un autre appareil.

Les analystes ont toutefois considéré que les résultats préliminaires de l'enquête danoise sur le dernier atterrissage raté d'un Q400 du transporteur SAS étaient positifs pour Bombardier. Les enquêteurs ont découvert qu'un joint torique d'origine inconnue s'était bloqué dans une valve et avait ainsi empêché le déploiement du train d'atterrissage.

« Ce n'est pas encore clair si le débris est lié à un mauvais entretien, ce qui serait de la responsabilité de la ligne aérienne, a écrit Benoît Poirier, de Valeurs mobilières Desjardins. Il est encore trop tôt pour tirer des conclusions, mais il est certain que les résultats préliminaires sont en faveur de Bombardier. »

Inauguration du pavillon Desmarais

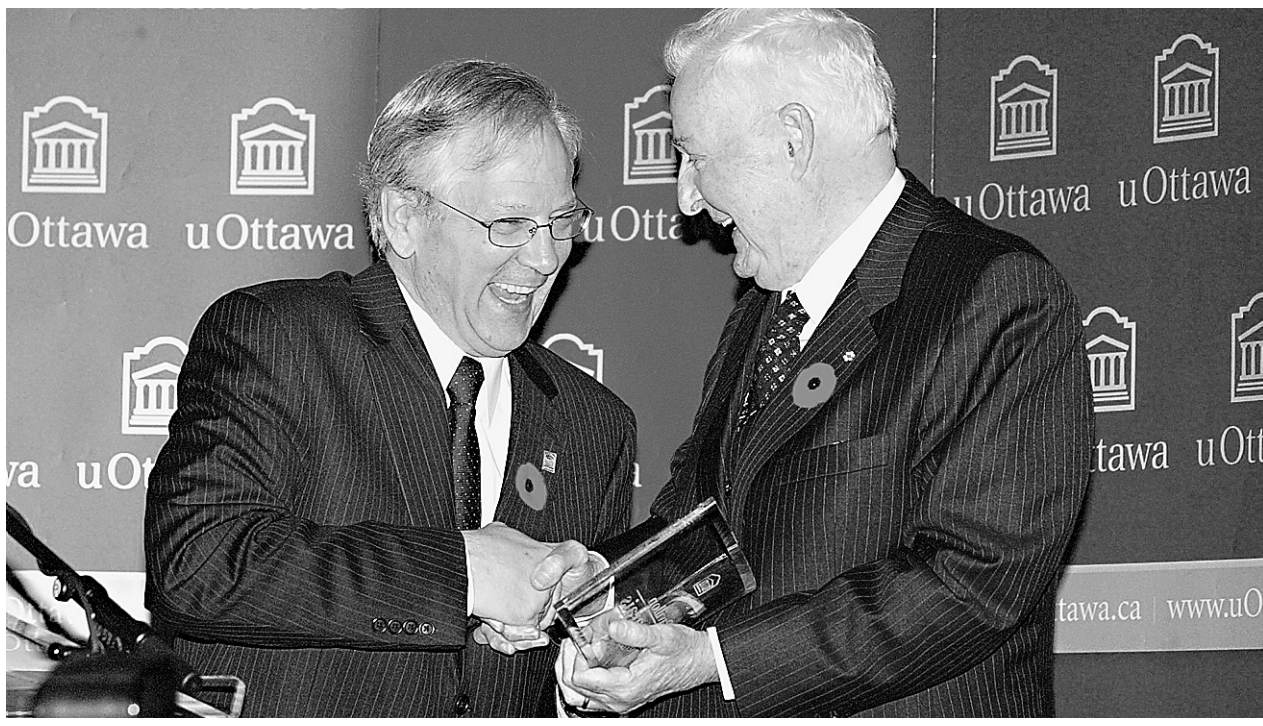

PHOTO MICHEL LAFLEUR, LE DROIT

Plus de 60 ans après avoir étudié à la faculté de commerce de l'Université d'Ottawa, le président du comité exécutif de Power Corporation, Paul Desmarais, est revenu mardi soir à son *alma mater* pour inaugurer le pavillon qui porte son nom et pour lequel il a donné 15 millions de dollars. La cérémonie a eu lieu en présence de plusieurs membres de sa famille, dont son épouse Jacqueline et son fils André, l'actuel président et co-chef de la direction de Power. D'une superficie de 23 000 mètres carrés, le pavillon Desmarais compte 12 étages et a été construit au coût de 80 millions. Sur la photo, Gilles Patry (à gauche), recteur de l'Université d'Ottawa, et Paul Desmarais (à droite).

Beaucoup de spéculation

LALIBERTÉ
suite de la page 1

Quand Jitec a montré la porte à M. Laliberté, à l'automne 2000, le dirigeant chevronné qui l'a remplacé a mis peu de temps à douter du réalisme d'un contrat de 105 millions de dollars annoncé en grande pompe avec un client de l'Ouest canadien aux reins peu solides.

« C'était un contrat très *agressif* sur une période courte –seulement 24 mois– durant laquelle 45 000 terminaux Jitec devaient être fabriqués, livrés, vendus, financés et déployés. Je ne voyais pas l'équipe de vente chez Canada Payphone faire ça », a dit Alex Delisle, qui a succédé à M. Laliberté. D'autant plus que Canada Payphone avait des difficultés financières, a-t-il dit.

Canada Payphone était échaudée par le scandale boursier sur Jitec qui avait éclaté dans les médias à Montréal, a dit M. Delisle. L'absence de tout intérêt de Canada Payphone à mettre en branle ne serait-ce qu'une première commande l'a incité à annuler le contrat.

Il a alors porté son attention sur l'autre client de Jitec, Powernet USA, avec qui M. Laliberté prétendait avoir signé une transaction de 40 millions de dollars. M. Delisle a d'abord découvert qu'il n'y avait pas de contrat avec Powernet, seulement une lettre d'entente.

Quand il a entrepris les discussions avec Powernet, il s'est aperçu que le négociateur de cette firme était nul autre qu'un dénommé Paul Dumas, chef des finances de l'autre entreprise, Canada Payphone. Il a aussi eu des discussions avec le Colombien Carlos Ocampo, vice-président et actionnaire principal, et avec son frère Tulio Ocampo, « qui agissait comme président ».

Trois semaines de négociations ont accouché d'un contrat de seulement 1,2 million de dollars (au lieu de 40 millions), a dit M. Delisle, ce qui montre la différence entre une lettre d'entente et un contrat. Le contrat format réduit a été signé le 29 décembre 2000, trois mois et 11 jours après que l'annonce faite par M. Laliberté d'une transaction 40 fois plus payante... M. Delisle trouvait M. Dumas et les Ocampo un peu surprenants: « Chaque fois qu'on négociait, ils ajoutaient un pays à leur exclusivité territoriale... »

L'AMF espérait faire témoigner Carlos Ocampo, mais son frère Tulio et lui ont été condamnés le 28 août dernier par un tribunal fédéral américain à la prison pour avoir comploté pour importer aux États-Unis 30 kg de cocaïne. Ils sont tous les deux au pénitencier de Miami jusqu'en 2013, ce qui restreint leurs déplacements.

3518775

AÉROPORTS DE MONTRÉAL
www.admtl.com

Avis public

Avis est par la présente donné que les frais aéronautiques à l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et à l'Aéroport international de Montréal-Mirabel seront majorés comme suit à compter du 1er janvier 2008 :

Redevances d'atterrissage : 3,2 %
Redevances générales d'aérogare : 7,1 %

Pour plus d'information, prière de consulter le site internet d'Aéroports de Montréal (www.admtl.com).

Avis est donné à Montréal,
ce 1er jour de novembre 2007.

Me Marie-Christine Blain
Secrétaire

AFFAIRES 700

710 OCCASIONS D'AFFAIRES

ROUTE de machines distributrices à bonbons à 0,25 $ au centre-ville de Montréal. Prix demandé: 8000 $. Tél. après 5 h: **450-589-3939**

715 FINANCEMENT

LA FINANCIÈRE PRÊTBEC 450-688-7212
PRÊTEZ votre argent particulier à particulier
À/OU/PAR LA FINANCIÈRE PRÊTBEC

AVIS

Nos annonceurs sont priés de vérifier la teneur de leurs annonces lors de leur première parution. Advenant qu'une annonce soit reproduite incorrectement, l'annonceur doit en aviser aussitôt La Presse qui convient de publier dans la prochaine édition du journal une version corrigée de celle-ci.
Toute erreur ou plainte visant la teneur d'une annonce doit être signalée le jour de sa parution avant 17 h, pour fins de correction lors de la prochaine édition du journal. De même, en cas d'annulation d'une annonce, l'avis à cette fin doit être donné avant 17 h, le jour qui précède sa parution. Dans tous les cas, il suffit de composer le (514) 987-VENDU.

AVIS 800

801 AVIS LÉGAUX

AVIS de clôture d'inventaire
Avis est par les présentes donné que, à la suite du décès de ANDRÉ BAILLET en son vivant résidant au 3731 Boulevard Saint-Elzéar, Laval, H7P-4K1, survenu le 20 septembre 2007, un inventaire des biens du défunt a été fait par les héritiers et les liquidateurs successoraux, suivant acte sous seing privé daté du 27 octobre 2007. Cet inventaire peut être consulté par les intéressés au 8930 Rivard, Brossard,Qc., J4X-1Y1. Donné le 29 octobre 2007. Yves et Daniel Baillet liquidateurs.

850 AVIS DE DISSOLUTION CHANGEMENT DE NOM

PRENEZ AVIS que la compagnie **9157-6686 QUÉBEC INC.** demandera au Registraire des entreprises la permission de se dissoudre.

PRENEZ AVIS que **VIDKEY HERBY LALANNE** résidant au 5915, Croissant-Précourt, Laval, QC, H7H 2W2, présentera au Directeur de l'état civil une demande pour changer son nom en celui de **HERBY VIDKEY SAUTHERE.**

Idéal... pour les affaires ou pour le plaisir!

139 50 $ par personne*

Le forfait comprend :
- Luxueuse suite une chambre
- Petit-déjeuner continental
- Lunch L'Éloquent
- Deux pauses-café
- Salle de réunion
- Service de navette VIP
- Frais de service

* prix par personne, par jour, occupation double, taxes en sus

3518800
CHÂTEAU BEAUVALLON
MONT-TREMBLANT

- 70 suites décorées avec raffinement
- Installations pour conférences (70 personnes)
- À la porte d'une panoplie d'activités
- À deux pas de nombreux terrains de golf

Contactez le service des groupes 1-888-681-6611
www.chateaubeauvallon.ca

Hôtel mont Gabriel
GOLF • SPA TENNIS • SKI

RÉUNION AU SOMMET !

Forfait affaire à partir de **119 $**
ppod incluant 1 nuit, 3 repas et 2 pauses ainsi que les frais de services.

Valide du dimanche au jeudi. Pour l'année 2007. Certaines restrictions s'appliquent.

Réservez maintenat et obtenez une chambre gratuite par tranche de 15 chambres utilisées.

1699, chemain Mont-Gabriel, Sainte-Adèle (Québec) Canada J8B 1A5
info@montgabriel.com

1 800 668-5253 www.montgabriel.com